

Maneggevole e compatto

Motore trifase esente da manutenzione

Caricabatteria incorporato

Molteplici ganci di traino



EZS 010

Mini trattore con timone (1000 kg)

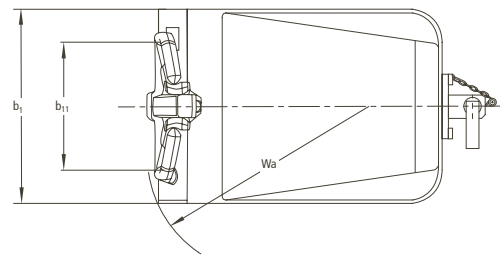
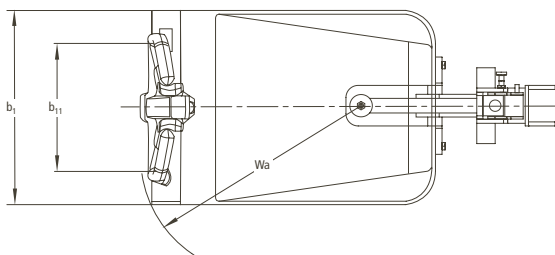
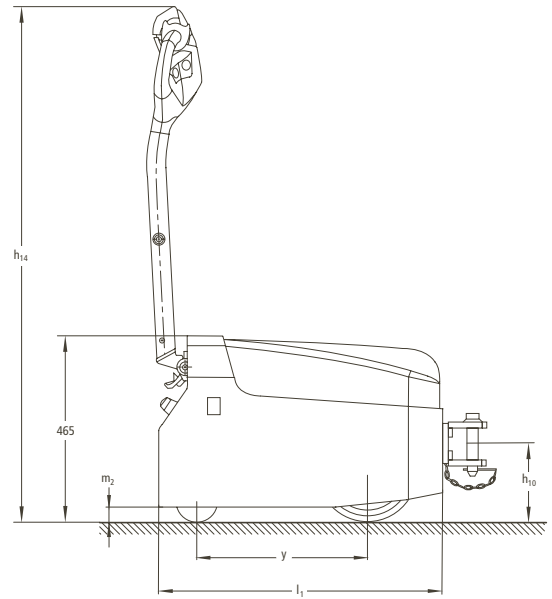
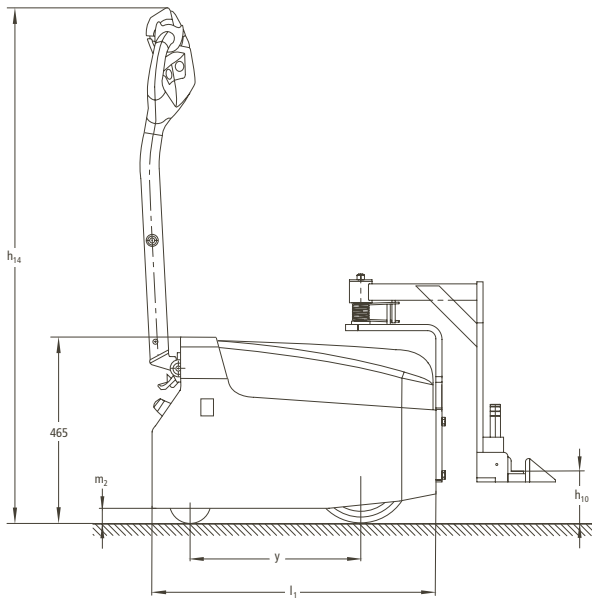
Il minitrattore EZS 010 Jungheinrich è un carrello versatile ed economico concepito per il traino di rimorchi fino a 1000 kg. È il mezzo ideale per il trasporto di carichi negli spazi più ristretti. Anziché tramite un duro, faticoso e lungo lavoro manuale, i rimorchi possono essere manovrati ergonomicamente ed economicamente. Grazie a ciò, si delineano nuove e molteplici possibilità di applicazione come ad esempio

nel commercio dei mobili, nell'industria, nel supermercato o negli ospedali. Il mini trattore EZS 010 può essere impiegato in tutti quei casi in cui devono essere trasportati piccoli carichi per brevi distanze.

- Molteplici ganci di traino per quasi tutti i tipi di rimorchio.
- Gancio ben visibile da qualsiasi posizione e quindi facilmente accessibile.
- Motore trifase da 24 V.

- Testata del timone ergonomica.
- La costruzione del trattore offre grande visibilità ed estrema maneggevolezza.
- L'EZS 010 può ruotare su se stesso.
- Ruota di trazione protetta dal telaio.
- A scelta tre programmi di marcia.

EZS 010



Caratteristiche	1.1	Costruttore		Jungheinrich	1.1
	1.2	Modello		EZS 010	1.2
	1.3	Alimentazione		elettrica	1.3
	1.4	Posizione operatore		da terra	1.4
	1.5	Portata	Q (t)	1	1.5
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F (N)	200	1.7
	1.9	Interasse ruote	y (mm)	415	1.9
Pesi	2.1	Peso proprio	kg	190	2.1
	2.3	Peso sull'asse senza carico ant./post.	kg	85/105	2.3
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura		Vulkollan®, gomma piena	3.1
	3.2	Dimensione ruote anteriori	mm	100 x 40	3.2
	3.3	Dimensione ruote posteriori	mm	230 x 70	3.3
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		2/1x, 2	3.5
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ (mm)	315	3.6
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ (mm)	370	3.7
	Dimensioni base	4.9	Altezza timone in posizione di guida min./max.	h ₁₄ (mm)	1270
4.19		Lunghezza totale	l ₁ (mm)	700	4.19
4.21		Larghezza totale	b ₁ /b ₂ (mm)	480/-	4.21
4.32		Luce libera a metà passo	m ₂ (mm)	35	4.32
4.35		Raggio di curvatura	Wa (mm)	570	4.35
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	5,4/6,0	5.1
	5.5	Sforzo al gancio con/senza carico	N	- / 200	5.5
	5.6	Sforzo al gancio max. con/senza carico	N	- / 600	5.6
	5.10	Freno di esercizio		elettromagnetico	5.10
Motori elettrici	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S ₂ 60 min.	kW	1	6.1
	6.4	Voltaggio, capacità nominale batteria K ₅	V/Ah	24/63	6.4
	6.5	Peso batteria	kg	46	6.5
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		AC SpeedControl	8.1

Focalizzate i vantaggi

Innovativa tecnologia trifase

I motori Jungheinrich con tecnologia trifase offrono prestazioni superiori e, contemporaneamente, una riduzione dei costi di esercizio. Sfruttate i seguenti vantaggi:

- Elevato grado di rendimento con eccellente gestione dell'energia.
- Potente accelerazione.
- Veloce cambio di direzione di marcia senza alcuna interruzione.
- Motore di trazione esente di manutenzione grazie all'assenza di spazzole.
- Due anni di garanzia per il motore di traslazione.

Sempre informati

Un'ampia strumentazione di controllo e varie possibilità di regolazione garantiscono un immediato monitoraggio:

- Indicatore di scarica (LED luminosi a 3 colori) con interruzione del sollevamento).
- Segnalatore di informazioni CanDis (in opzione) informa circa lo stato di carica della batteria, le ore di esercizio e i codici errore.
- Attivazione del carrello tramite codice PIN e scelta fra tre diversi programmi di marcia tramite tastiera (in opzione).
- Parametri di marcia impostabili tramite CanDis e CanCode (in opzione).



Elementi di comando ben visibili



I rimorchi possono essere manovrati con facilità

Ergonomia ottimale

La nuova testata del timone è perfetta per le necessità ergonomiche dell'operatore:

- Una chiara combinazione di colori e forme dei comandi consente un utilizzo intuitivo.
- L'inclinazione è adattata in modo ottimale alla presa dell'operatore.
- Tasto di marcia lenta, posizionato sulla parte inferiore della testata del timone, facilmente raggiungibile per guida con timone in posizione verticale.
- Elettronica esente da usura con classe di protezione IP 65 per una elevata affidabilità nel tempo.
- Tasti a bilanciere per un utilizzo facilitato in ogni posizione del timone.

Manutenzione minima

Soprattutto la tecnica trifase e le poche parti mobili si prestano per una notevole riduzione dei costi d'esercizio:

- Motore di marcia trifase privo di spazzole.
- Facile accesso a tutti i componenti grazie al cofano frontale in un corpo unico, con due sole viti da allentare.
- Protezione sicura dei comandi e delle spine, ad es. contro polvere ed umidità, tramite incapsulamento con classe di protezione IP 54.

Semplice ricarica

Caricabatteria integrato per una ricarica ad ogni presa di corrente.



Soluzioni individuali di ganci adattabili al rimorchio

Soluzioni di gancio individuali

Soluzioni di gancio individuali consentono l'impiego dei più differenti tipi di rimorchio. Sono disponibili ganci standard (p.es. gancio a perno) oppure ganci adattati.

- Collegamento di ganci standard al telaio nel caso di rimorchi con una propria cinematica di sterzo.
- Impiego di un gancio con braccio snodato per la presa di rimorchi che non hanno sistema sterzante. Ciò garantisce una guida semplice e senza sforzi.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it



I mezzi di movimentazione interna Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza

JUNGHEINRICH
Conviene