

ShockProtect per protezione operatore, carrello e carico

Potente e a basso consumo grazie al motore trifase esente da manutenzione

Costruzione compatta per impieghi flessibili

Piattaforma fissa per una sicurezza particolarmente elevata (in opzione)

ProTracLink per comportamenti di marcia ottimali

Impiego su più turni grazie all'estrazione laterale della batteria (in opzione)



ERE 120

Carrello transpallet elettrico a timone (2000 kg)

Con l'ERE 120 risparmiate tempo prezioso durante il trasporto delle merci: rispetto ai transpallet con la sola guida da terra, la merce è trasportata ed eventualmente commissionata con una velocità di marcia superiore grazie la guida da bordo. Ciò risulta economicamente più vantaggioso soprattutto su lunghi tratti di percorso.

L'ERE 120 con la sua costruzione estremamente compatta è stato costruito per un impiego facile e flessibile da terra e da bordo, ideale in condizioni di spazio particolarmente ristretto come per es. su automezzi. Basta un semplice ribaltamento della piattaforma e delle protezioni laterali e l'ERE affronta tranquillamente anche le curve più strette.

A ciò si aggiunge la sicurezza e il comfort di guida in ogni situazione:

- Oltre alla piattaforma molleggiata per guida a bordo anche la trasmissione viene ammortizzata tramite «ShockProtect».
- Tramite ShockProtect, le sollecitazioni risultanti sulla piattaforma di guida sono pressochè nulle. Il vantaggio: nessuna sollecitazione della colonna vertebrale dell'operatore. Minori sollecitazioni risultanti allo chassis e ai suoi componenti.
- La massima sicurezza viene garantita, specialmente nel caso di una frequente guida in retromarcia, dalla piattaforma fissa opportunamente rivestita (in opzione).

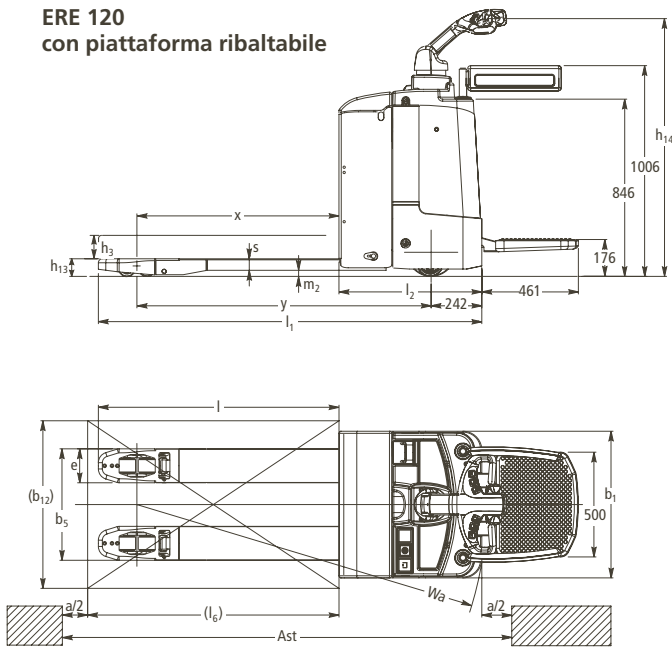
Inoltre, prestazioni elevate e consumi ridotti sono offerte dal potente motore trifase da 1,6 kW.

- Esente da manutenzione grazie alla assenza delle spazzole.
- Recupero di energia integrato durante la frenata.
- Eccellente accelerazione per elevate rese di movimentazione.

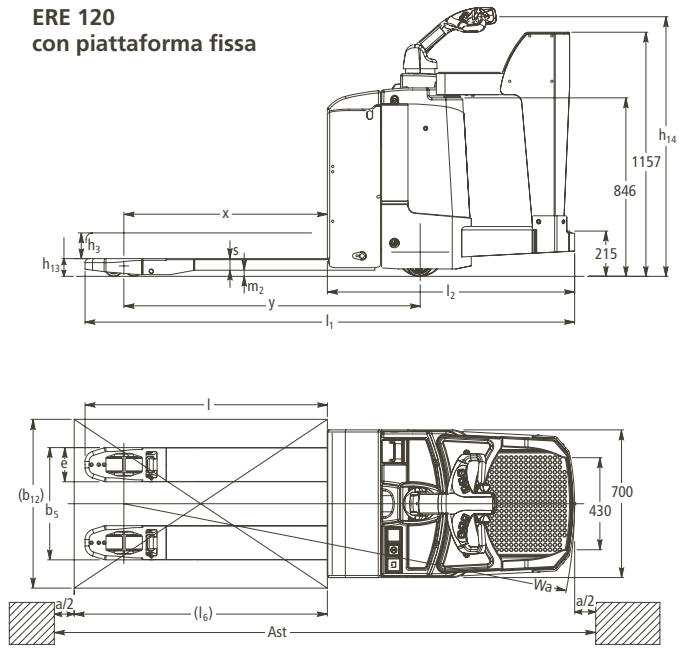
Per l'impiego intensivo su percorsi più lunghi o su rampa sono disponibili batterie con una capacità fino a 375 Ah. Per impieghi su più turni, è possibile l'estrazione laterale della batteria da 375 Ah (in opzione) per garantire un veloce cambio batteria.

ERE 120

**ERE 120
con piattaforma ribaltabile**



**ERE 120
con piattaforma fissa**



| | | Jungheinrich | | | | |
|------------------|-------------|---|--|------------------------------|----------------------|---------|
| | | ERE 120 piattaforma ribaltabile | ERE 120 piattaforma fissa | | | |
| Caratteristiche | 1.1 | Costruttore | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Modello | ERE 120 piattaforma ribaltabile | ERE 120 piattaforma fissa | 1.2 | |
| | 1.3 | Alimentazione | elettrica | elettrica | 1.3 | |
| | 1.4 | Posizione operatore | da terra | da terra | 1.4 | |
| | 1.5 | Portata | Q (t) | 2,0 | 2,0 | 1.5 |
| | 1.6 | Baricentro del carico | c (mm) | 600 | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Distanza del carico | x (mm) | 910 ¹⁾ | 910 ¹⁾ | 1.8 |
| | 1.9 | Interasse ruote | y (mm) | 1350/1422 ¹⁾ | -/1422 ¹⁾ | 1.9 |
| | Pesi | 2.1 | Peso proprio incl. batteria (vd. riga 6.5) | kg | 669 | 784 |
| 2.2 | | Peso sull'asse con carico ant./post. | kg | 958/1711 | 1064/1720 | 2.2 |
| 2.3 | | Peso sull'asse senza carico ant./post. | kg | 524/145 | 644/140 | 2.3 |
| Ruote/ telaio | 3.1 | Gommatura | Vulk./PU+Quarzo/Vulk. | Vulk./PU+Quarzo/Vulk. | 3.1 | |
| | 3.2 | Dimensione ruote anteriori | mm | Ø230x70 | Ø230x70 | 3.2 |
| | 3.3 | Dimensione ruote posteriori | mm | Ø85x100/Ø82x70 | Ø85x100/Ø82x70 | 3.3 |
| | 3.4 | Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni) | mm | Ø125x54 | Ø125x54 | 3.4 |
| | 3.5 | Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione) | | 1x+2/2 o 4 | 1x+2/2 o 4 | 3.5 |
| | 3.6 | Carreggiata anteriore | b ₁₀ (mm) | 464 | 464 | 3.6 |
| | 3.7 | Carreggiata posteriore | b ₁₁ (mm) | 370/510 | 370/510 | 3.7 |
| Dimensioni base | 4.4 | Corsa sollevamento forche | h ₃ (mm) | 122 | 122 | 4.4 |
| | 4.9 | Altezza timone in posizione di guida min./max. | h ₁₄ (mm) | 1130/1450 | 1130/1450 | 4.9 |
| | 4.15 | Altezza forche abbassate | h ₁₃ (mm) | 85 | 85 | 4.15 |
| | 4.19 | Lunghezza totale | l ₁ (mm) | 1832/1904 | -/2393 | 4.19 |
| | 4.20 | Lunghezza incluso tallone forche | l ₂ (mm) | 682/754 | -/1244 | 4.20 |
| | 4.21 | Larghezza totale | b ₁ /b ₂ (mm) | 700/- | 700/- | 4.21 |
| | 4.22 | Dimensioni forche | s/e/l (mm) | 55/162/1150 | 55/162/1150 | 4.22 |
| | 4.25 | Scartamento esterno forche | b ₅ (mm) | 532/672 | 532/672 | 4.25 |
| | 4.32 | Luce libera a metà passo | m ₂ (mm) | 30 | 30 | 4.32 |
| | 4.33 | Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000x1200 trasv. | Ast (mm) | 2056/2128 ²⁾ | -/2594 ²⁾ | 4.33 |
| | 4.34 | Larghezza corsia di lavoro con pallet 800x1200 longit. | Ast (mm) | 2106/2178 ³⁾ | -/2644 ³⁾ | 4.34 |
| | 4.35 | Raggio di curvatura | Wa (mm) | 1616/1688 ¹⁾ | -/2154 ¹⁾ | 4.35 |
| | Prestazioni | 5.1 | Velocità di traslazione con/senza carico | km/h | 7,5/8,5 | 7,5/8,5 |
| 5.2 | | Velocità di sollevamento con/senza carico | m/s | 0,05/0,06 | 0,05/0,06 | 5.2 |
| 5.3 | | Velocità di abbassamento con/senza carico | m/s | 0,055/0,04 | 0,055/0,04 | 5.3 |
| 5.7 | | Pendenza superabile con/senza carico | % | 3/6 | 3/6 | 5.7 |
| 5.8 | | Pendenza max. superabile con/senza carico | % | 8/16 | 8/16 | 5.8 |
| 5.10 | | Freno di esercizio | | a rigenerazione | a rigenerazione | 5.10 |
| Motore elettrico | 6.1 | Motore di traslazione, prestazione con S ₂ 60 min. | kW | 1,6 | 1,6 | 6.1 |
| | 6.2 | Motore di sollevamento, prestazione con S ₃ 10 % | kW | 1,5 | 1,5 | 6.2 |
| | 6.3 | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | B | B | 6.3 |
| | 6.4 | Voltaggio, capacità nominale batteria K _s | V/Ah | 24/250 | 24/375 | 6.4 |
| | 6.5 | Peso batteria | kg | 210 | 290 | 6.5 |
| Varie | 8.1 | Impianto elettronico/trasmissione | | impulsi | impulsi | 8.1 |
| | 8.4 | Soglia rumore secondo EN 12 053, orecchio operatore | dB (A) | 66 | 66 | 8.4 |

1) Parte carico abbassato: +55 mm
 2) Parte carico abbassato: +55 mm; diagonale secondo VDI +367 mm
 3) Parte carico abbassato: +55 mm; diagonale secondo VDI +204 mm

Focalizzate i vantaggi

Motore trifase di grandi prestazioni e comando «intelligente»

La tecnica di trazione a tecnologia trifase e l'elettronica di comando (SpeedControl) garantiscono un comportamento di marcia sicuro con possibilità di adattamento ad ogni caso di impiego:

- La velocità impostata tramite il combinatore di marcia rimane invariata in ogni situazione, anche su tratti in salita o in discesa.
- Nel caso di discesa accidentale in folle su tratti in pendenza, l'ERE 120 viene frenato automaticamente.
- Recupero di energia tramite frenata a rigenerazione, rilasciando il combinatore di marcia.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione.

Flessibilità di impiego

Due diverse esecuzioni della piattaforma (ribaltabile/fissa) permettono molteplici possibilità di impiego.

Esecuzione 1: piattaforma ribaltabile con sostegni laterali.

- Possibilità di scelta fra guida da terra e guida da bordo.
- Riduzione della velocità di traslazione (6,0 km/h) con sostegni laterali chiusi.

Esecuzione 2: piattaforma fissa con posto guida chiuso (in opzione).

- Esclusivamente per impieghi senza guida da terra.
- Piattaforma sicura e protetta.
- Protezione di entrambi i lati dell'operatore.



A scelta con piattaforma fissa o ribaltabile



Posto operatore protetto grazie alla piattaforma fissa

Costruzione compatta e stretta per ogni impiego

- Impiego negli spazi più ristretti grazie alla ridotta larghezza del carrello (700 mm) e a una ridotta misura l_2 .
- Lavoro sicuro anche con carichi pesanti grazie alle razze indeformabili e alla tecnica ad aste di spinta (punti).
- Lavoro senza fatica tramite la testata ergonomica del timone e con forze di sterzata minime.

Lunghe autonomie di esercizio

Le capacità di batteria fino a 375 Ah assicurano lunghe autonomie di esercizio:

- Versione corta: 2 PzB 250 Ah.
- Versione lunga: 3 PzS 375 Ah.

In opzione anche con estrazione laterale della batteria.

Comportamento di marcia ottimale

- Ruote di supporto molleggiate e ammortizzate – collegate tramite barra oscillante «ProTracLink» – ripartiscono la forza di appoggio in ogni situazione di marcia.
- Jungheinrich ShockProtect – protezione per conducente, carrello e carico tramite l'ammortizzazione aggiuntiva della trasmissione. L'ammortizzazione riduce i contraccolpi per operatore e chassis.



CanCode e CanDis Jungheinrich (in opzione)

Sempre informati

Un'ampia strumentazione di controllo offre all'operatore la possibilità di avere tutto quanto sotto controllo in ogni momento:

- Segnalatore di informazioni «CanDis» (in opzione) con indicatore supplementare delle ore di esercizio e memorizzazione dei codici di errore per il Service.
- Attivazione del carrello tramite PIN con «CanCode» (in opzione).
- Ulteriore possibilità di regolazione dei parametri di marcia (in opzione).

Manutenzione ridotta

Componenti che facilitano gli interventi del Service contribuiscono ad una notevole e durevole riduzione dei costi di esercizio:

- Ridotta usura delle ruote di supporto nel caso di salita obliqua su rampa, tramite la compensazione di livello: entrambe le ruote di supporto si trovano sempre alla stessa altezza, grazie ad un collegamento meccanico (barra oscillante). La ruota di supporto non urta e non viene danneggiata.
- Cerchioni a conformazione chiusa – esclusivi Jungheinrich – assicurano una lunga durata alle ruote di carico anche nelle più gravose condizioni di impiego.

Opzioni

- Rulli di invito.
- Griglia di protezione del carico.
- Esecuzione per cella frigorifera.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

Sistema di Gestione della Qualità
Jungheinrich Italiana S.r.l.



Sistema di Gestione Ambientale Certificato negli stabilimenti di produzione



Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza sul lavoro
Jungheinrich Italiana S.r.l.



I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it

JUNGHEINRICH
Conviene