

Elevate prestazioni grazie al motore di trazione trifase esente da manutenzione

Agile e compatto grazie all'avancorpo macchina ridotto

Facile manovrabilità con timone in posizione verticale grazie al tasto di marcia lenta

Elevata stabilità di marcia in curva grazie al sistema ProTraLink

Impiego su più turni grazie all'estrazione laterale della batteria (in opzione)



EJE 116/118/120

Transpallet elettrico a timone (1600, 1800 e 2000 kg)

I transpallet EJE della Serie 1 rappresentano mezzi di movimentazione particolarmente economici. Sia per il carico e lo scarico di automezzi che per il trasporto di pallets su brevi percorsi. Il vantaggio principale: grazie alla ridotta lunghezza dell'avancorpo macchina (quota L₂) di soli 494 mm (versione corta), l'EJE può essere impiegato negli spazi più ristretti.

Oltre a questo, si contraddistinguono per l'innovativo motore di traslazione in esecuzione trifase. Il suo grado di rendimento ottimizzato garantisce una elevata velocità ed una potente accelerazione in ogni situazione: i migliori presupposti per una veloce ed efficiente resa di movimentazione della merce. Alla sua prontezza operativa si ag-

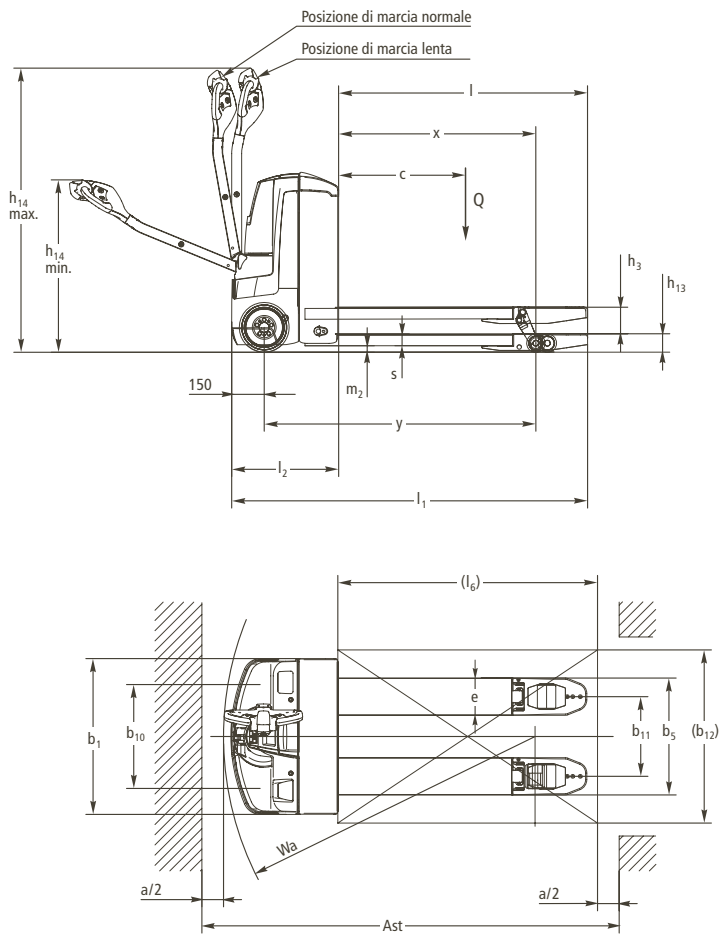
giunge, inoltre, la superiore capacità di utilizzo: batterie fino a 250 Ah in combinazione con una eccellente economia di esercizio garantiscono lunghe autonomie. Per impieghi su più turni, la batteria può essere estratta lateralmente (EJE 120), per garantire un veloce cambio batteria.

Il lungo timone con collegamento in basso garantisce all'operatore un lavoro sicuro. La lunghezza del timone mantiene la necessaria distanza dell'operatore dal carrello. Particolarmente nei tratti in curva, l'EJE 116-120 non viene mai in contatto con l'operatore. Nel caso, poi, di spazi particolarmente ristretti, il tasto di marcia lenta permette una traslazione sicura con il timone in posizione rialzata. Basta premere un pulsante: il freno

si disattiva e azionando il combinatore di marcia si può traslare automaticamente ad una velocità estremamente ridotta. Proprio negli spazi più ristretti si fa anche particolarmente apprezzare la bassa altezza costruttiva del carrello, perché permette un'ottima visuale sulla punta delle forche anche ad operatori di bassa statura.

Testata del timone multifunzione completamente rinnovata: sensori di comando ermetici (IP 65) per una elevata affidabilità nel tempo, tasti a bilanciere con una elettronica senza usura da contatto (micro induttivi) per un utilizzo facilitato in ogni posizione del timone, ottimale disposizione dei comandi per la migliore ergonomia.

EJE 116/118/120



Caratteristiche	1.1	Costruttore	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Modello	EJE 116	EJE 118	EJE 120	1.2	
	1.3	Alimentazione	elettrica	elettrica	elettrica	1.3	
	1.4	Posizione operatore	da terra	da terra	da terra	1.4	
	1.5	Portata	Q (t)	1,6	1,8	2,0	1.5
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	911 ¹⁾	911 ¹⁾	911 ¹⁾	1.8
	1.9	Interasse ruote	y (mm)	1255 ¹⁾ 2)	1255 ¹⁾ 2)	1255 ¹⁾ 2)	1.9
	Pesi	2.1	Peso proprio incl. batteria (vd. riga 6.5)	kg	439	441	441
2.2		Peso sull'asse con carico ant./post.	kg	737/1302	787/1454	809/1632	2.2
2.3		Peso sull'asse senza carico ant./post.	kg	346/93	347/94	347/94	2.3
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura	PU/PU	PU/PU	PU/PU	3.1	
	3.2	Dimensione ruote anteriori	230x70	230x70	230x70	3.2	
	3.3	Dimensione ruote posteriori	85x110/85x85	85x110/85x85	85x110/85x85	3.3	
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)	100x40	100x40	100x40	3.4	
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)	1x + 2/2 o 4	1x + 2/2 o 4	1x + 2/2 o 4	3.5	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ (mm)	508	508	508	3.6
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ (mm)	368	368	368	3.7
Dimensioni base	4.4	Corsa sollevamento forche	h ₃ (mm)	122	122	122	4.4
	4.9	Altezza timone in posizione di guida min./max.	h ₁₄ (mm)	797/1313	797/1313	797/1313	4.9
	4.15	Altezza forche abbassate	h ₁₃ (mm)	85	85	85	4.15
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ (mm)	1644 ²⁾	1644 ²⁾	1644 ²⁾	4.19
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche	l ₂ (mm)	494 ²⁾	494 ²⁾	494 ²⁾	4.20
	4.21	Larghezza totale	b ₁ (mm)	720	720	720	4.21
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	55x172x1150	55x172x1150	55x172x1150	4.22
	4.25	Scartamento esterno forche	b ₅ (mm)	540	540	540	4.25
	4.32	Luce libera a metà passo	m ₂ (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000x1200 trasv.	Ast (mm)	1879 ²⁾	1879 ²⁾	1879 ²⁾	4.33
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800x1200 longit.	Ast (mm)	1929 ²⁾	1929 ²⁾	1929 ²⁾	4.34
4.35	Raggio di curvatura	Wa (mm)	1440 ²⁾	1440 ²⁾	1440 ²⁾	4.35	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0,04/0,05	0,04/0,05	0,04/0,05	5.2
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0,05/0,04	0,05/0,04	0,05/0,04	5.3
	5.8	Pendenza max. superabile con/senza carico	%	10/20	9/20	8/20	5.8
	5.10	Freno di esercizio		elettrico	elettrico	elettrico	5.10
Motori elettrici	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S ₂ 60 min.	kW	1,0	1,0	1,0	6.1
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S ₃ 10 %	kW	1,2	1,2	1,2	6.2
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no/B	no/B	no/B	6.3
	6.4	Voltaggio, capacità nominale batteria K _s		24/150	24/150	24/150	6.4
	6.5	Peso batteria	kg	151	151	151	6.5
	6.6	Consumo energia secondo ciclo VDI	kWh/h	0,36	0,4	0,44	6.6
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Soglia rumore secondo EN 12 053, orecchio operatore	dB(A)	70	70	70	8.4

1) Forche abbassate: + 53 mm
2) Vano batteria M (250 Ah): + 71 mm

Focalizzate i vantaggi



Elevate prestazioni grazie alla innovativa tecnica trifase

Innovativa tecnica trifase

I motori Jungheinrich con tecnologia trifase Vi offrono superiori capacità di prestazioni contemporaneamente ad una riduzione dei costi di esercizio. Sfruttate questi vantaggi:

- Elevato grado di rendimento con eccellente economia di gestione dell'energia.
- Potente accelerazione.
- Veloce cambio della direzione di marcia senza tempi di arresto.
- Niente spazzole: il motore di trazione è esente da manutenzione.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione.

Lunghe autonomie di esercizio

Il risparmio di energia dato dalla tecnica trifase, in combinazione con capacità di batteria fino a 250 Ah, costituiscono la migliore garanzia per lunghe autonomie di esercizio:

- Vano batteria S: 2 PzB 130/150 Ah.
- Vano batteria M: 2 PzS 180/250 Ah.

In opzione anche con estrazione laterale della batteria per EJE 120.

- Caricabatteria incorporato (24V/30A per batterie standard e di tipo esente da manutenzione) per la massima facilità di ricarica ad ogni presa di corrente (in opzione).

Sempre informati

Ampia strumentazione di controllo e diverse possibilità di regolazione permettono un immediato monitoraggio:

- Indicatore di scarica (diodi luminosi a 3 colori) con interruzione del sollevamento e indicatore stato di carica della batteria (nel caso di raddrizzatore incorporato).
- Segnalatore di informazioni «CanDis» (in opzione) con indicatore supplementare delle ore di esercizio e memorizzazione dei codici di errore per il Service.
- Attivazione del carrello tramite PIN e scelta fra 3 programmi di marcia tramite «CanCode» (in opzione).
- Parametri di marcia regolabili tramite CanDis e CanCode (in opzione).



Controllo scarica con indicatore stato di carica batteria

Ottimo comportamento di marcia in curva

Ruote di supporto molleggiate e ammortizzate – collegate tramite barra oscillante «ProTraLink» – ripartiscono la forza di appoggio a seconda della situazione di marcia: equamente su tutte le ruote con percorso lineare, concentrata sulla ruota di supporto esterna nei tratti di curva.

Lavoro ergonomico

La nuova testata del timone è perfetta per le necessità ergonomiche dell'operatore:

- Forme e colori dei tasti facilmente riconoscibili al tatto e dalla vista.
- Ottimale inclinazione della testata del timone per una presa comoda.
- Tasto di marcia lenta, posizionato sul lato operatore, facilmente raggiungibile per guida con timone in posizione verticale.



Testata del timone ergonomica

- Elettronica esente da usura con classe di protezione IP 65 per una elevata affidabilità nel tempo.
- Tasti a bilanciere per un utilizzo facilitato in ogni posizione del timone.

Spese di manutenzione ridotte

La tecnica trifase si presta particolarmente ad una notevole e durevole riduzione dei costi di esercizio:

- Motore di marcia trifase, privo di spazzole, esente da manutenzione.
- Facilità di accesso a tutti i componenti grazie al cofano frontale in corpo unico, con due sole viti da allentare.
- Protezione sicura dei comandi e delle spine, ad es. contro la polvere e l'umidità, tramite incapsulamento con classe di protezione IP 54.
- ProTraLink: ridotta usura delle ruote di supporto nel caso di salita obliqua su rampa, tramite la compensazione di livello: entrambe le ruote di supporto, si trovano sempre alla stessa altezza grazie ad un collegamento meccanico (barra oscillante). La ruota di supporto, altrimenti liberamente sospesa, non urta e non viene danneggiata.

Allestimenti supplementari

- Cicalino anziché clacson.
- Speciale chiave di accensione per un facile allentamento del freno.
- Griglia di protezione del carico.
- Esecuzione per cella frigorifera.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it



I mezzi di movimentazione interna Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza

JUNGHEINRICH
Conviene